



**ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 15Α • 10557 ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 210 3236 547 - 210 3245 375 - 210 3221 316
Fax: 210 3221 314
e-mail: secretariat@doe.gr

Αρ. Πρωτ. 988

Αθήνα 26/3/2026

Προς

1. την Υπουργό Παιδείας
κ. Σοφία Ζαχαράκη
2. τον Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα
3. Τους Συλλόγους Εκπαιδευτικών Π.Ε.

Θέμα: Αίτημα απαλλαγής από τα διόδια σε εκπαιδευτικούς που μετακινούνται από και προς την εργασία τους

Οι εκπαιδευτικοί, όπως και το σύνολο των εργαζομένων, έχουμε δεχτεί τα τελευταία 16 χρόνια, με την εφαρμογή των μνημονίων ή/και με την προσχηματική επίκλησή τους, ανελέητη επίθεση κατά των εισοδημάτων και των ασφαλιστικών και εργασιακών δικαιωμάτων μας. Σχεδόν μηδενικές αυξήσεις και δραστικές περικοπές είναι το σκηνικό που έχει κυριαρχήσει, ακόμη και μετά την υποτιθέμενη έξοδο από τα μνημόνια.

Η ακρίβεια εκτινάσσει τις τιμές όλων των προϊόντων στα ύψη. Οι εργαζόμενοι πληρώνουν τις τεράστιες αυξήσεις στο ρεύμα, στα καύσιμα, στο φυσικό αέριο, στο ψωμί, στα ενοίκια και στα είδη πρώτης ανάγκης. **Μετά το ξέσπασμα του πολέμου στη Μέση Ανατολή (όπως είχε συμβεί και με το ξέσπασμα του πολέμου στην Ουκρανία) βλέπουμε το κόστος των καυσίμων και της καθημερινής μετακίνησης να έχει εκτοξευθεί, ενώ τα μέτρα που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός αποτελούν πραγματικά κοροϊδία.**

Με τους μισθούς των νεοδιόριστων εκπαιδευτικών να ανέρχονται στα 818 ευρώ το μήνα, ενώ των υπόλοιπων εκπαιδευτικών να κυμαίνονται κατά μέσο όρο στα 1.000 ευρώ, χωρίς να δικαιούνται 13ο και 14ο μισθό, η οικονομική πίεση που υφίστανται οι εκπαιδευτικοί είναι τεράστια. Οι κρατήσεις και οι άλλες οικονομικές υποχρεώσεις αφήνουν ελάχιστο περιθώριο για αξιοπρεπή διαβίωση, ιδίως όταν πρέπει να καλυφθούν τα έξοδα στέγασης και μετακίνησης. Εν έτει 2026, το ετήσιο εισόδημα του νεοδιόριστου εκπαιδευτικού είναι μικρότερο από αυτό του ανειδίκευτου εργάτη στον ιδιωτικό τομέα. Ο εκπαιδευτικός που υπηρετεί στο ελληνικό δημόσιο σχολείο είναι ο χειρότερα αμειβόμενος, συγκριτικά με συναδέλφους του στις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και με μαθηματική ακρίβεια οδηγείται στη φτώχεια και την εξαθλίωση.

Από την άλλη, η διέλευση των διοδίων είναι σχεδόν καθημερινή για πολλούς συναδέλφους μας και αποτελεί ένα σεβαστό μηνιαίο έξοδο, που τους κοστίζει αρκετά ακριβά. Παραθέτουμε ενδεικτικό πίνακα.

Περιοχή	Διαδρομή	Καθημερινό Κόστος με επιστροφή(€)	Μηνιαίο Κόστος (€)
Δυτική Ελλάδα	Πάτρα – Πύργος	11,40	250,8
Δυτική Ελλάδα	Πάτρα – Ακράτα	13,00	286
Δυτική Ελλάδα	Πάτρα – Σαγείκα	7,20	158,4
Δυτική Ελλάδα	Πάτρα – Αίγιο	5,40	118,8
Θεσσαλία	Λάρισα – Βόλος	9,40	206,8
Ήπειρος	Ιωάννινα – Αμφιλοχία	14,50	316,8
Ήπειρος	Ιωάννινα – Γρεβενά	8,60	189,2
Δυτική Μακεδονία	Κοζάνη – Γρεβενά	10	220
Μακεδονία	Θεσσαλονίκη – Κατερίνη	1,80	39,6
Μακεδονία	Θεσσαλονίκη – Βέροια / Νάουσα	1,80	39,6
Μακεδονία	Θεσσαλονίκη – Σέρρες	5,40	118,8

Λαμβάνοντας, λοιπόν, υπόψη τα παραπάνω, το μεγάλο κόστος διαβίωσης και τη δυσαναλογία του μισθού που λαμβάνει σήμερα ένας μόνιμος ή αναπληρωτής εκπαιδευτικός, που αναγκάζεται να εργάζεται μακριά από τον τόπο μόνιμης κατοικίας του, ζητάμε να μην πληρώνουν διόδια όσοι εκπαιδευτικοί μετακινούνται προς τα σχολεία τις ημέρες λειτουργίας τους, όπως συμβαίνει και με άλλους εργαζόμενους.

Καλούμε την κυβέρνηση, το Υ.ΠΑΙ.Θ.Α., καθώς και το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών, να λάβουν όλα τα απαραίτητα μέτρα, ώστε να εκδοθεί δελτίο ατελούς διέλευσης από τα διόδια άμεσα.

Για τη διεκδίκηση του παραπάνω αιτήματος, το Δ.Σ. της Δ.Ο.Ε. θα προγραμματίσει άμεση παρέμβαση στα συναρμόδια Υπουργεία και θα το εντάξει στο συνολικό πλαίσιο των οικονομικών διεκδικήσεων του κλάδου.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ.

Για το Δ.Σ. της Δ.Ο.Ε.

Ο Πρόεδρος

 Μαρίνης Σπύρος

Ο Γενικός Γραμματέας

 Κικινής Θανάσης

